

Manual do Proprietário



Moto Policial Triumph Tiger 900 PMPR - CIROCAM

TRIUMPH 

ACTATEC
AUTOMOTIVE

Manual do Proprietário
Moto Policial Triumph Tiger 900 - PMPR - CIROCAM



Este manual contém informações sobre a motocicleta policial Triumph Tiger 900 PMPR - CIROCAM. Guarde sempre este Manual do Proprietário na motocicleta e consulte-o sempre que necessário.

As informações contidas nesta publicação se baseiam nas informações mais recentes disponíveis no momento da impressão.

É proibida a reprodução total ou parcial sem a permissão expressa, por escrito, da ACTATEC AUTOMOTIVE LTDA.

SUMÁRIO

Este manual contém diferentes seções. O sumário a seguir ajudará você a localizar o início de cada seção onde o ajudará a localizar o tópico específico desejado.

PREFÁCIO	4
Manual do Proprietário	4
Avisos, Cuidados e Observações.....	4
Peças e acessórios	5
Identificação dos componentes adaptados	6
Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Tiger 900	7
Caixa de Comando.....	7
Esquema de Sinalização Sonora e Visual	8
Funcionamento da sinalização sonora e visual	11
Para uso da sinalização sonora e visual	11
Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 6 Estágios	12
Limpeza	13
Cuidados com a pintura fosca (se aplicável):.....	13
Especificações	14
Observação (bateria).....	14
Tipo de Bateria	14
Descarga da Bateria.....	14
Pesos e Desempenho	14
Sistema de Proteção.....	15
Base de Fusíveis (Módulo).....	15
Porta-Fusível Geral	15
Circuitos e Fusíveis	15
Contato e Suporte Técnico	17

PREFÁCIO

Manual do Proprietário

Advertência

Este manual do proprietário, e todas as demais instruções fornecidas com a motocicleta, devem ser consideradas parte integrante da motocicleta.

Antes de conduzir a motocicleta, o condutor deve ler este Manual do proprietário e todas as outras instruções fornecidas com a motocicleta, para se familiarizar com seus recursos, capacidade e limitações, bem como a operação correta de seus componentes.

Advertência

Este símbolo de advertência identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem causar ferimentos pessoais ou mesmo morte natural do proprietário, se refere aos itens implementados na motocicleta com acessórios policiais, adicionados para o modelo de motocicleta Tiger 900 Rally Pro, portanto não supre ou exclui as informações contidas no manual do proprietário TRIUMPH.

Avisos, Cuidados e Observações.

Cuidado

Este símbolo de cuidado identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem estritamente observados, podem causar danos aos equipamentos ou até mesmo a sua destruição.

Peças e acessórios

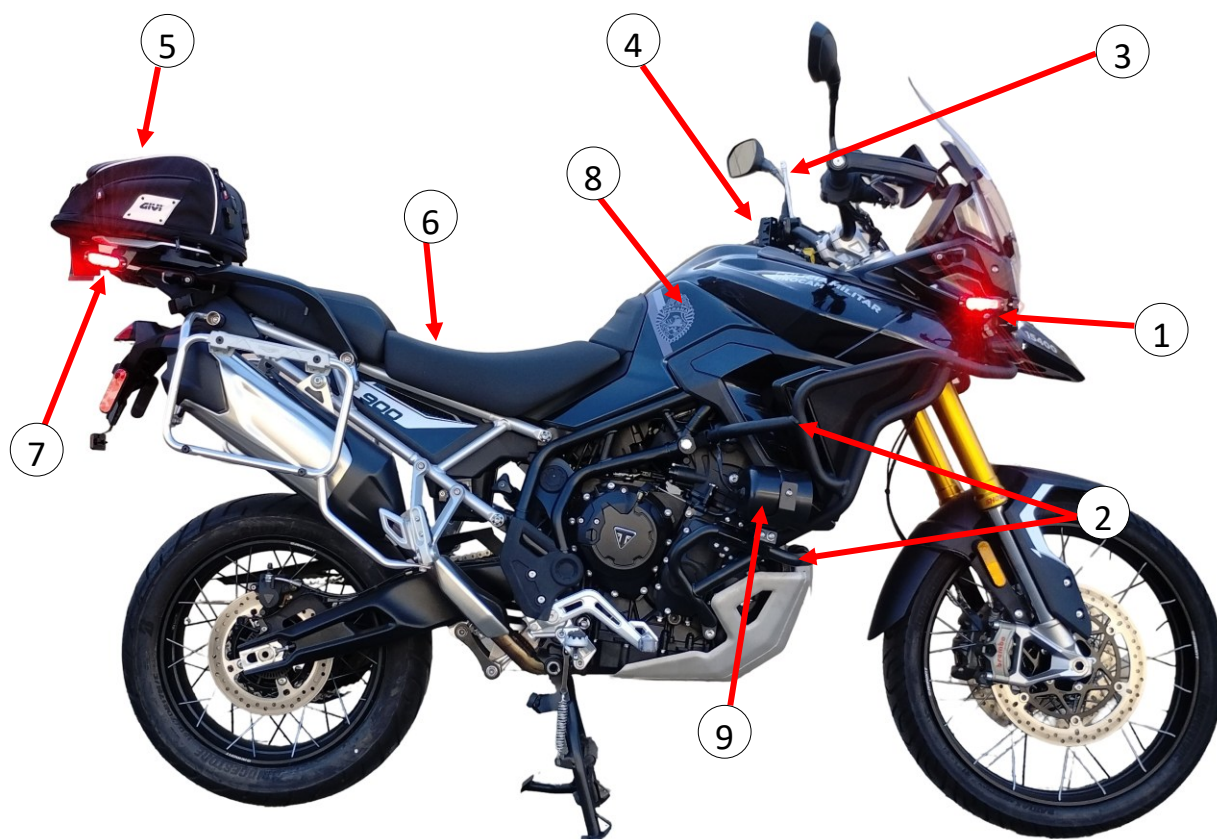
Advertência

Os proprietários devem estar cientes de que os únicos acessórios, peças e conversões aprovados para qualquer motocicleta são aqueles que têm a autorização oficial da montadora e são instalados na motocicleta por uma concessionária autorizada.

Em particular, é extremamente perigoso instalar ou substituir peças ou acessórios que, para isso, exijam a desmontagem ou a adição de um componente aos sistemas elétrico ou de combustível. Qualquer modificação nesse sentido poderia comprometer a segurança do veículo.

A instalação de peças, acessórios ou conversões não aprovados pode ter um impacto negativo sobre o manejo, a estabilidade ou qualquer outro aspecto da operação da motocicleta, podendo provocar um acidente com consequências como ferimentos ou morte.

Identificação dos componentes adaptados



1. Sinalização visual dianteira;
2. Protetores de motor e tanque;
3. Dispositivo contra linha de pipa (antena retrátil de 6 estágios);
4. Caixa de comando (sinalização / sirene);
5. Bolsa Tankbag;

6. Módulo de animação (embaixo do assento do piloto);
 7. Suporte de sinalização visual traseira;
 8. Grafismo: Padrão do órgão responsável;
 9. Sinalização sonora (sirene);
-

Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Tiger 900



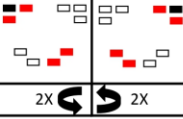

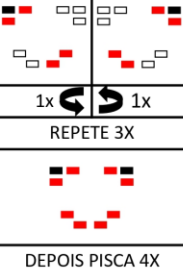





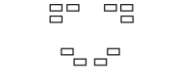













Caixa de Comando

A Caixa de Comando do sistema de iluminação visual e sonora possui 3 botões retroiluminados e está localizado no guidão, posicionado ao lado do punho de comando esquerdo da motocicleta.



Esquema de Sinalização Sonora e Visual

		INSTRUÇÃO DE TRABALHO			50.IT.00.030-13	
					EMISSÃO: 17/03/2025 REVISÃO: A PÁGINA: 1 de 1	
FUNÇÃO LÓGICA DE OPERAÇÃO E ACIONAMENTO DO SINALIZADOR - TIGER 900 - PMPR						
BOTÃO	FUNÇÃO	FLASH	ACIONAMENTO	FREQUÊNCIA SIRENE		OBS
TECLA 1						
	PATRULHA	 2X ↔ 2X PISCA 2X, ALTERNA PISCA 2X	1° TOQUE CURTO	-	Botão branco com iluminação verde	
	PONTO ESTACIONADO	 1x ↔ 1x REPETE 3X DEPOIS PISCA 4X	2° TOQUE CURTO	-	Botão branco com iluminação verde	
	FLASH EMERGÊNCIA	 PISCA 2X A VELOCIDADE DE PISCA É MAIS RÁPIDA	3° TOQUE CURTO	-	Botão branco com iluminação verde	
	STROBO	 1x ↔ 1x SÓ PISCA O SINALIZADOR BRANCO	4° TOQUE CURTO	-	Botão branco com iluminação verde	
	DESLIGAR	 DESLIGA OS SINALIZADORES	5° TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS	-	Botão branco sem iluminação	
TECLA 2						
	HYPER YELP	ATIVA O TOM DE SIRENE HYPER YELP	1° TOQUE CURTO	ALTA H. YELP	Botão branco com iluminação verde	
	YELP	ATIVA O TOM DE SIRENE YELP	2° TOQUE CURTO	ALTA YELP	Botão branco com iluminação verde	

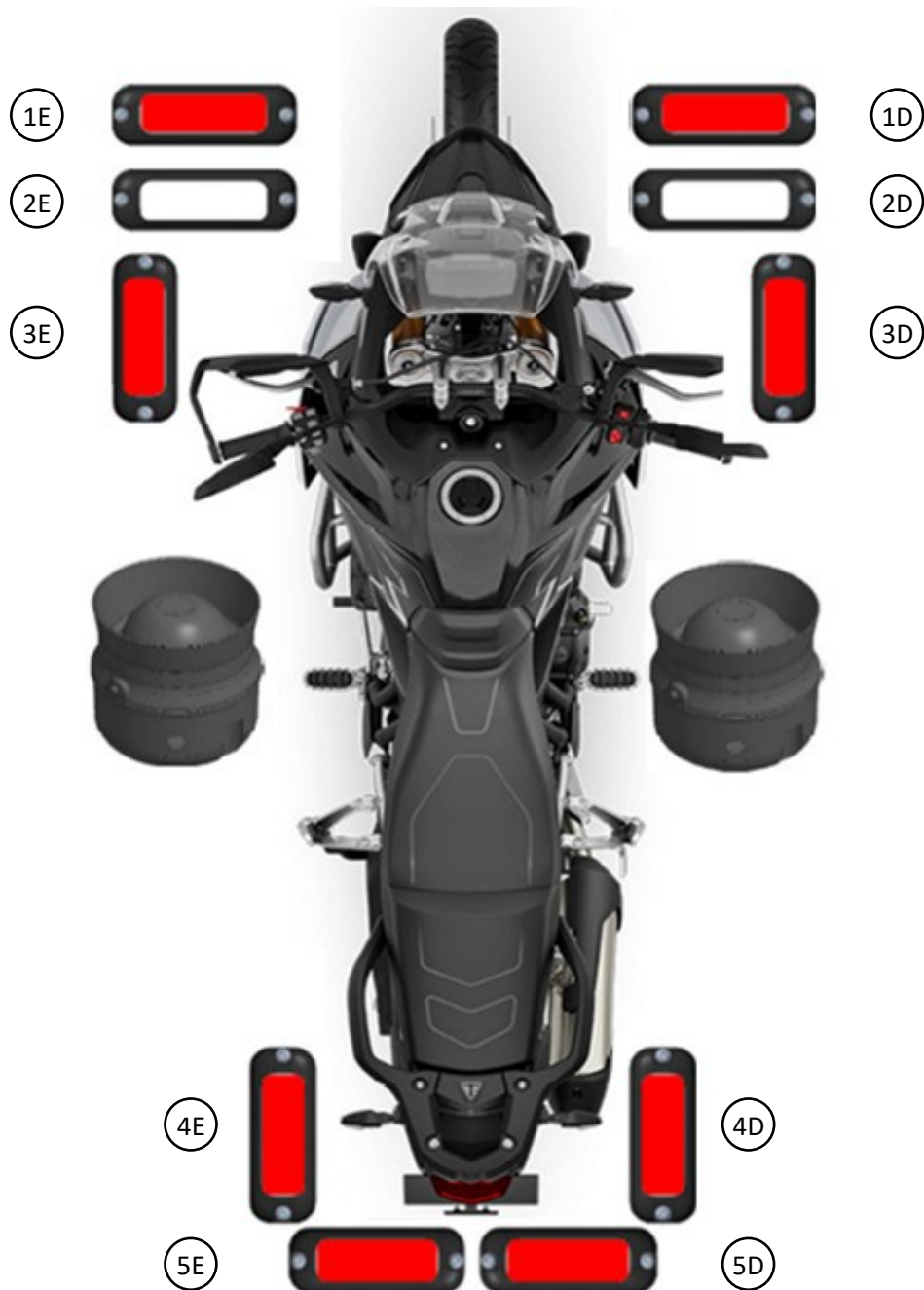
	WAIL	ATIVA O TOM DE SIRENE WAIL	3° TOQUE CURTO	ALTA	Botão branco com iluminação verde
				WAIL	
	DESLIGAR	DESATIVA A SIRENE	4° TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS	DESATIVA A SIRENE	Botão branco sem iluminação
TECLA 3					
	PIAL	ATIVA O TOM DE SIRENE PIAL (TOM CURTO)	1° TOQUE CURTO	PIAL	Botão vermelho com iluminação vermelha
	EMERGÊNCIA		2° TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS	ALTA	Botão vermelho com iluminação vermelha
		2x PAUSA		ATIVA O TOM WAIL, DEPOIS MUDA PARA HYPER YELP	
	COMBOIO (TRASEIRA OFF)		3° TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS		Botão vermelho com iluminação vermelha
		2x PAUSA			
	COMBOIO (FRENTE OFF)		4° TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS		Botão vermelho com iluminação vermelha
		2x PAUSA			
OBS: OUTRAS COMBINAÇÕES PODEM SER REALIZADAS NA FUNÇÃO COMBOIO, BASTA ATIVAR A FUNÇÃO COMBOIO E DEPOIS ALTERAR O PADRÃO DE FLASH DESEJADO.					

POSIÇÃO DOS SINALIZADORES

FLASHES

LADO ESQUERDO

LADO DIREITO



Funcionamento da sinalização sonora e visual

Para uso da sinalização sonora e visual

! Advertência

A sinalização sonora e visual tem seu funcionamento pleno após a partida da motocicleta.

Estando a motocicleta com o motor desligado e o botão de ignição na posição ON, a sinalização ficará ativa com a proteção do circuito de bateria. Esta proteção é ativada automaticamente e corta o funcionamento da sinalização luminosa quando a tensão é menor ou igual à 11,8 volts.



O sistema de proteção para utilização da sirene corta seu funcionamento com tensão abaixo de 12,4 volts, indicando assim a utilização sempre com o motor de partida da moto ligado, ou seja, dessa forma preservando a bateria da motocicleta.

! Aviso

Ao ser perceptivo que a moto com o botão ON foi acionado, e o sinalizador não funcionou e nem a caixa de comando pulsou, é porque a bateria está em estado crítico.

Deve ser verificado a carga da bateria.

Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 6 Estágios



Advertência

Acessórios previsto para utilização em 100% da condução da motocicleta, prevendo a segurança do motociclista de forma preventiva, deverá ser observado sua correta utilização devido a condição retrátil da antena.

Para proteção do condutor da motocicleta contra cortes de linhas de pipa, sempre utilize a antena corta pipa com todos os 6 estágios abertos.

Limpeza

A limpeza frequente e em intervalos regulares é uma parte essencial da manutenção da sua motocicleta e seus componentes adaptados.

É muito importante sempre lavar a motocicleta com água fria que contenha um produto de limpeza especial para automóveis, principalmente após a sua exposição à maresia ou à água salgada e circulação por estradas empoeiradas ou enlameadas, evitando qualquer tipo de dano possível ao veículo.

Cuidado

Não é recomendável usar equipamento de alta pressão para lavagem. A lavagem sob pressão pode fazer com que a água penetre nos componentes adaptados causando o desgaste prematuro devido à corrosão oxidação do mesmo.

Cuidados com a pintura fosca (se aplicável):

Cuidado

O uso de sabão altamente alcalino pode deixar resíduos nas superfícies pintadas bem como provocar o aparecimento de manchas. Use sempre sabão neutro e/ou de baixa alcalinidade para lavagem e higienização.

Cuidado

Não use qualquer tipo de polimento, cera ou outro tipo de produto não recomendado para aplicação sobre a pintura fosca da motocicleta.

Não efetue polimento para eliminação de arranhões.

Especificações

Observação (bateria)



A motocicleta deve ser ligada com intervalos de no mínimo 3 dias, para manutenção do estado de carga da bateria.

Tipo de Bateria

Tipo de bateria	YT12A-BS
Tensão e capacidade da bateria	12 V; 11,2 Ah
Alternador	14 V; 34 A à 5.000 rpm

Descarga da Bateria



Deve-se manter o nível de carga da bateria para maximizar a sua vida útil. Caso contrário, poderão ser causados danos internos graves à bateria.

Em condições normais, o sistema de carga da motocicleta manterá a bateria totalmente carregada. No entanto, se a motocicleta não for usada, a bateria descarregará gradativamente devido a um processo normal denominado autodescarga; o relógio, a memória do módulo de controle do motor (ECM), uma temperatura ambiente elevada ou a adição de sistemas elétricos de

segurança ou de outros acessórios elétricos aumentarão a velocidade de descarga da bateria. Desconectar a bateria da motocicleta durante períodos de inatividade reduzirá a velocidade de descarga.

Pesos e Desempenho

Carga útil máxima da motocicleta:

- 222 kg

Carga útil máxima do suporte do bagageiro (peso):

- 5 kg

Sistema de Proteção

Base de Fusíveis (Módulo)

Posicionado no interior do módulo de animação (sob o banco do passageiro), a base de fusíveis utiliza dois fusíveis do tipo lâmina (minival), sendo um para proteção dos sinalizadores e outro para o driver da sirene.

Porta-Fusível Geral

O porta-fusível de proteção geral do sistema de sinalização, está instalado no cabo de sinal positivo do chicote, abaixo do assento do passageiro, e utiliza um fusível do tipo lâmina (unival).

Circuitos e Fusíveis

Circuito e Sistemas	Fusível
1. Sinalizadores	7,5 A
2. Sirene	7,5 A

! Cuidado

Havendo problemas decorrentes do sistema de sinalização visual e acústica, deverá ser verificado a condição dos fusíveis. Caso necessário, a substituição do item danificado deverá ser feita por fusíveis de mesma capacidade e especificação.

Figura 1. Módulo de animação instalado sob o banco



! Advertência

Nunca efetive a verificação e/ou manutenção dos implementos com o sistema de sinalização energizado e por pessoas não capacitadas.

! Aviso

Preconização pela Triumph condicionado a Sketch elétrico implementado, com um consumo em stand-by \emptyset .

! Aviso

Para melhor controle das ações preventivas e corretivas, este projeto é controlado e rastreado por QR Code localizado abaixo do banco do veículo.

Cuidado

Nunca exceda o limite de carga do suporte do bagageiro indicado neste manual. A adição de carga extra pode afetar as características de manejo da motocicleta e causar alterações na instabilidade, podendo ainda comprometer a integridade estrutural do chassi.



Contato e Suporte Técnico



ACTATEC Automotive Ltda.

actatec@actatec.com.br

www.actatec.com.br

Telefone: (11) 3907-9600

Celular: (11) 94278-8461

Estrada do Corredor, 4555
Jardim Paineira – Itaquaquetuba – SP
Galpão 1
CEP: 08580-000
