

# Manual do Proprietário



**TIGER 900-BOMBEIROS MT-CBMMT**

**TRIUMPH** 

**ACTATEC**  
AUTOMOTIVE



## **Manual do Proprietário**

**MOTO TRIUMPH TIGER 900 - BOMBEIROS MT - CBMMT**

Este manual contém informações técnicas e operacionais sobre a motocicleta **Triumph Tiger 900 – CORPO DE BOMBEIROS (CBMMT)**.

Mantenha este Manual do Proprietário sempre junto à motocicleta e consulte-o quando necessário. As informações contidas nesta publicação baseiam-se nos dados mais recentes disponíveis no momento da impressão.

É proibida a reprodução total ou parcial deste material sem a permissão expressa, por escrito, da **Actatec Automotive Ltda.**

---

---

## SUMÁRIO

Este manual está dividido em diversas seções. Utilize o sumário a seguir para localizar o início de cada seção e encontrar facilmente o tópico específico desejado.

<b>PREFÁCIO .....</b>	<b>4</b>
Manual do Proprietário.....	4
Avisos, Cuidados e Observações.....	4
Peças e acessórios.....	5
<b>Identificação dos componentes adaptados.....</b>	<b>6</b>
<b>Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Tiger 900 Rally Pro .....</b>	<b>7</b>
Controlador .....	7
Esquema de Sinalização Sonora e Visual.....	8
<b>Funcionamento da sinalização sonora e visual.....</b>	<b>11</b>
Para uso da sinalização sonora e visual .....	11
Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 6 Estágios.....	12
Limpeza .....	12
Cuidados com a pintura fosca (se aplicável): .....	13
<b>Especificações .....</b>	<b>14</b>
Observação (bateria).....	14
Tipo de Bateria.....	14
Descarga da Bateria .....	14
Pesos e Desempenho.....	14
<b>Sistema de Proteção .....</b>	<b>15</b>
Base de Fusíveis (Módulo).....	15
Porta-Fusível Geral.....	15
Circuitos e Fusíveis.....	15
Manual do Proprietário – Via Digital .....	17
<b>Contato e Suporte Técnico .....</b>	<b>18</b>

---

---

## **PREFÁCIO**

### **Manual do Proprietário**

#### **Advertência**

Este manual do proprietário, e todas as demais instruções fornecidas com a motocicleta, devem ser consideradas parte integrante da motocicleta.

Antes de conduzir a motocicleta, o condutor deve ler este Manual do proprietário e todas as outras instruções fornecidas com a motocicleta, para se familiarizar com seus recursos, capacidade e limitações, bem como a operação correta de seus componentes.

#### **Advertência**

Este símbolo de advertência identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem causar ferimentos pessoais ou mesmo morte natural do proprietário, se refere aos itens implementados na motocicleta com acessórios policiais, adicionados para o modelo de motocicleta Tiger 900 Rally Pro, portanto não supre ou exclui as informações contidas no manual do proprietário TRIUMPH.

### **Avisos, Cuidados e Observações.**

#### **Cuidado**

Este símbolo de cuidado identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem estritamente observados, podem causar danos aos equipamentos ou até mesmo a sua destruição.

---

---

## Peças e acessórios

### Advertência

Os proprietários devem estar cientes de que os únicos acessórios, peças e conversões aprovados para qualquer motocicleta são aqueles que têm a autorização oficial da montadora e são instalados na motocicleta por uma concessionária autorizada.

Em particular, é extremamente perigoso instalar ou substituir peças ou acessórios que, para isso, exijam a desmontagem ou a adição de um componente aos sistemas elétrico ou de combustível. Qualquer modificação nesse sentido poderia comprometer a segurança do veículo.

A instalação de peças, acessórios ou conversões não aprovados pode ter um impacto negativo sobre o manejo, a estabilidade ou qualquer outro aspecto da operação da motocicleta, podendo provocar um acidente com consequências como ferimentos ou morte.

---

---

## Identificação dos componentes adaptados



1. Sinalização visual dianteira;
2. Protetores de motor e tanque;
3. Dispositivo contra linha de pipa (antena retrátil de 6 estágios);
4. Caixa de comando (sinalização / sirene);
5. Bolsa Tankbag;
6. Módulo de animação (embaixo do assento do piloto);

7. Suporte de sinalização visual traseira;
8. Grafismo: Padrão BOMBEIROS MT-CBMMT;
9. Sinalização sonora (sirene);
10. Bauleto Givi E43nbr Monolock 43 Litros

---

## Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Tiger 900 Rally Pro





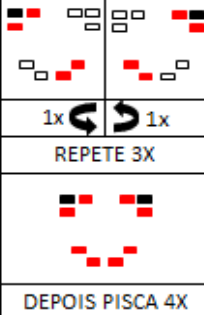



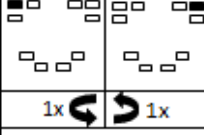

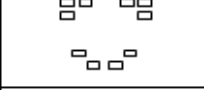














### Controlador

O controlador do sistema de iluminação visual e sonora possui 3 botões retroiluminados e está localizado no guidão, posicionado ao lado punho de comando esquerdo da motocicleta.



## Esquema de Sinalização Sonora e Visual

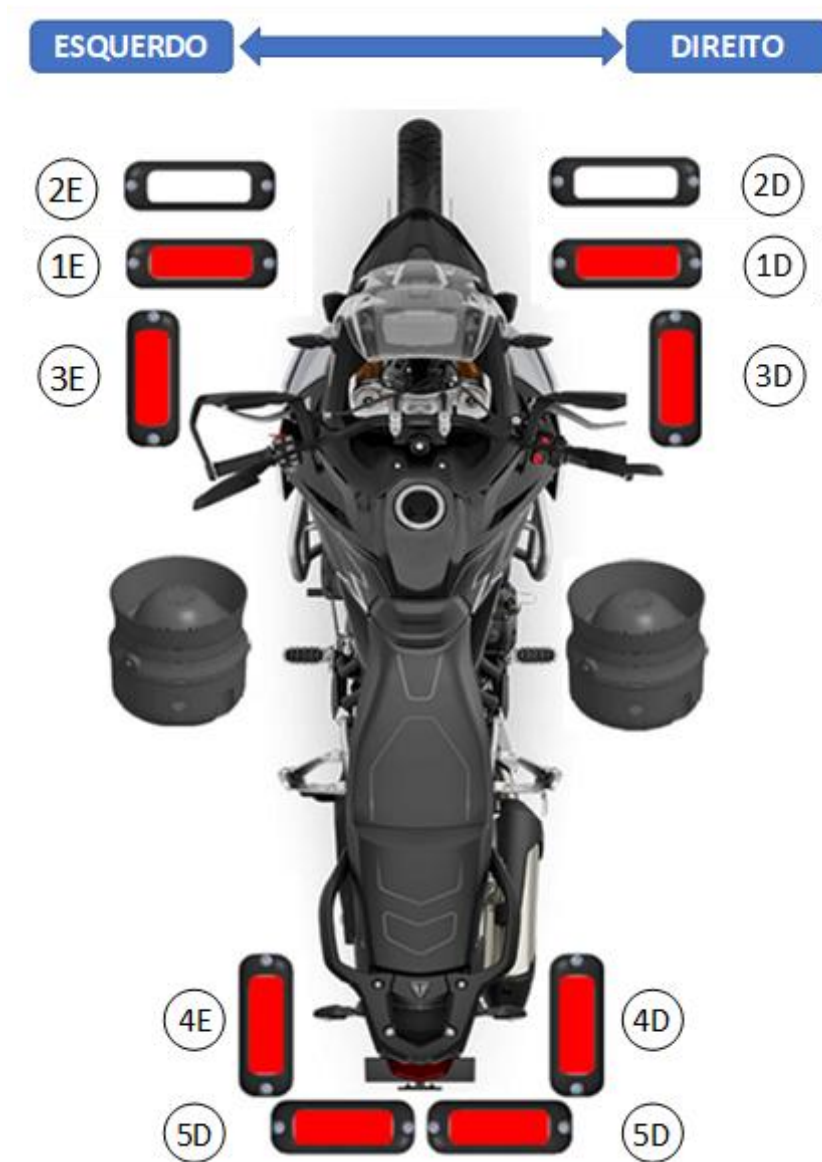
		INSTRUÇÃO DE TRABALHO			50.IT.00.033-19	
					EMISSÃO: 19/11/2025 REVISÃO: A PÁGINA: 1 de 1	
FUNÇÃO LÓGICA DE OPERAÇÃO E ACIONAMENTO DO SINALIZADOR - TIGER 900 - BOMBEIROS - MT						
BOTÃO	FUNÇÃO	FLASH	ACIONAMENTO	FREQUÊNCIA		OBS
				SIRENE		
TECLA 1						
	PATRULHA	 2x ← 2x → PISCA 2X, ALTERNA PISCA 2X	1º TOQUE CURTO	OFF	Botão branco com iluminação verde	
	PONTO ESTACIONADO	 1x ← 1x → REPETE 3X DEPOIS PISCA 4X	2º TOQUE CURTO	OFF	Botão branco com iluminação verde	
	FLASH EMERGÊNCIA	 PISCA 2X A VELOCIDADE DE PISCA É MAIS RÁPIDA	3º TOQUE CURTO	OFF	Botão branco com iluminação verde	
	STROBO	 1x ← 1x → SÓ PISCA O SINALIZADOR BRANCO	4º TOQUE CURTO	OFF	Botão branco com iluminação verde	
	DESLIGAR	 DESLIGA OS SINALIZADORES	5º TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS	OFF	Botão branco sem iluminação	

TECLA 2					
	HYPER YELP	ATIVA O TOM DE SIRENE HYPER YELP	1º TOQUE CURTO	ALTA	Botão branco com iluminação verde
				H. YELP	
	YELP	ATIVA O TOM DE SIRENE YELP	2º TOQUE CURTO	ALTA	Botão branco com iluminação verde
				YELP	
	WAIL	ATIVA O TOM DE SIRENE WAIL	3º TOQUE CURTO	ALTA	Botão branco com iluminação verde
				WAIL	
	DESLIGAR	DESATIVA A SIRENE	4º TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS	DESATIVA A SIRENE	Botão branco sem iluminação
TECLA 3					
	HORN	ATIVA O TOM DE SIRENE HORN (TOM CURTO)	1º TOQUE CURTO	HORN	Botão vermelho com iluminação vermelha
	EMERGÊNCIA		2º TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS	ALTA	Botão vermelho com iluminação vermelha
		2x PAUSA		ATIVA O TOM WAIL, DEPOIS MUDA PARA HYPER YELP	
	DESLIGAR	DESATIVA A SIRENE	4º TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS	DESATIVA A SIRENE	Botão branco sem iluminação
	COMBOIO (TRASEIRA OFF)		3º TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS		Botão vermelho com iluminação vermelha
		2x PAUSA			
	COMBOIO (FRENTE OFF)		4º TOQUE LONGO ≈2 SEGUNDOS		Botão vermelho com iluminação vermelha
		2x PAUSA			
OBS: OUTRAS COMBINAÇÕES PODEM SER REALIZADAS NA FUNÇÃO COMBOIO, BASTA ATIVAR A FUNÇÃO COMBOIO E DEPOIS ALTERAR O PADRÃO DE FLASH DESEJADO.					

---

# POSIÇÃO DOS SINALIZADORES

## FLASHES



## Funcionamento da sinalização sonora e visual

### Para uso da sinalização sonora e visual

#### ! Advertência

A sinalização sonora e visual tem seu funcionamento pleno após a partida ou pré ignição da motocicleta.

Estando a motocicleta com o motor desligado, após ignição na posição ON, a sinalização ficará ativa.



#### ! Aviso

Ao ser perceptivo que a moto com o botão ON foi acionado, e o sinalizador não funcionou e nem a caixa de comando pulsou, é porque a bateria está em estado crítico.

Deve ser verificado a carga da bateria.

## Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 6 Estágios



*Figura ilustrativa*

### Limpeza

A limpeza frequente e em intervalos regulares é uma parte essencial da manutenção da sua motocicleta e seus componentes adaptados.

É muito importante sempre lavar a motocicleta com água fria que contenha um produto de limpeza especial para automóveis, principalmente após a sua exposição à maresia ou à água salgada e circulação por estradas empoeiradas ou enlameadas, evitando qualquer tipo de dano possível ao veículo.

### ! Advertência

Acessórios previsto para utilização em 100% da condução da motocicleta, prevendo a segurança do motociclista de forma preventiva, deverá ser observado sua correta utilização devido a condição retrátil da antena.

### ! Aviso

Para proteção do condutor da motocicleta contra cortes de linhas de pipa, sempre utilize a antena corta pipa com todos os 6 estágios abertos

### ! Cuidado

Não é recomendável usar equipamento de alta pressão para lavagem. A lavagem sob pressão pode fazer com que a água penetre nos componentes adaptados causando o desgaste prematuro devido à corrosão oxidação do mesmo.

---

**Cuidados com a pintura fosca (se aplicável):**

 **Cuidado**

O uso de sabão altamente alcalino pode deixar resíduos nas superfícies pintadas bem como provocar o aparecimento de manchas. Use sempre sabão neutro e/ou de baixa alcalinidade para lavagem e higienização.

 **Cuidado**

Não use qualquer tipo de polimento, cera ou outro tipo de produto não recomendado para aplicação sobre a pintura fosca da motocicleta.  
Não efetue polimento para eliminação de arranhões.

---

## Especificações

### Observação (bateria)

#### Cuidado

A motocicleta deve ser ligada com intervalos de no mínimo 3 dias, para manutenção do estado de carga da bateria.

### Tipo de Bateria

Tipo de bateria	YTZ - 14S
Tensão e capacidade da bateria	12 V; 11,2 Ah
Alternador	14 V; 34 A à 5.000 rpm

## Descarga da Bateria

#### Cuidado

Deve-se manter o nível de carga da bateria para maximizar a sua vida útil. Caso contrário, poderão ser causados danos internos graves à bateria.

Em condições normais, o sistema de carga da motocicleta manterá a bateria totalmente carregada. No entanto, se a motocicleta não for usada, a bateria descarregará gradativamente devido a um processo normal denominado autodescarga; o relógio, a memória do módulo de controle do motor (ECM), uma temperatura ambiente elevada ou a adição de sistemas elétricos de segurança ou de outros acessórios elétricos aumentarão a velocidade de descarga da bateria. Desconectar a bateria da motocicleta durante períodos de inatividade reduzirá a velocidade de descarga.

### Pesos e Desempenho

Carga útil máxima da motocicleta:

- 222 kg

Carga útil máxima do suporte do bagageiro (peso):

- 5 kg

## Sistema de Proteção

### Base de Fusíveis (Módulo)

Posicionado no interior do módulo de animação (sob o banco do passageiro), a base de fusíveis utiliza dois fusíveis do tipo lâmina (minival), sendo um para proteção dos sinalizadores e outro para o driver da sirene.



Módulo de animação instalado sob o banco

### Porta-Fusível Geral

O porta-fusível de proteção geral do sistema de sinalização, está instalado no cabo de sinal positivo do chicote, abaixo do assento do passageiro, e utiliza um fusível do tipo lâmina (unival).



Fusível

### Circuitos e Fusíveis

Circuito e Sistemas	Fusível
1. Sinalizadores	7,5 A
2. Sirene	7,5 A

#### ! Cuidado

Havendo problemas decorrentes do sistema de sinalização visual e acústica, deverá ser verificado a condição dos fusíveis. Caso necessário, a substituição do item danificado deverá ser feita por fusíveis de mesma capacidade e especificação.

#### ! Advertência

Nunca efetive a verificação e/ou manutenção dos implementos com o sistema de sinalização energizado e por pessoas não capacitadas.

#### ! Aviso

Preconização pela Triumph condicionado a Sketch elétrico implementado, com um consumo em stand-by  $\emptyset$ .

## ! Aviso

Para melhor controle das ações preventivas e corretivas, este projeto é controlado e rastreado por QR Code localizado abaixo do banco do veículo.

## ! Cuidado

Nunca exceda o limite de carga do suporte do bagageiro indicado neste manual. A adição de carga extra pode afetar as características de manejo da motocicleta e causar alterações na instabilidade, podendo ainda comprometer a integridade estrutural do chassi.

M  
Á  
X  
5  
KG

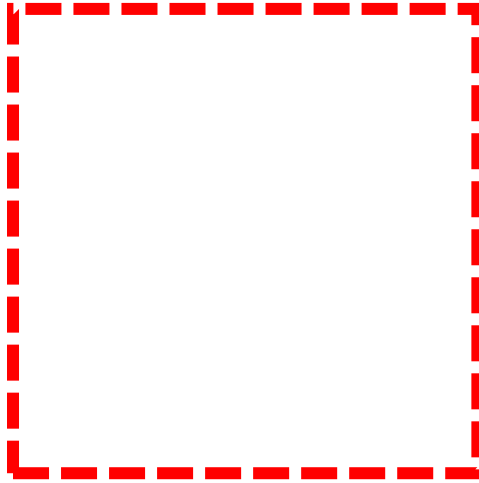


---

## Manual do Proprietário – Via Digital

Este Manual do Proprietário ACTATEC, encontra-se disponível para acesso via internet.

Para acessá-lo, basta ler os QR Code localizado embaixo do banco da motocicleta.



---

## Contato e Suporte Técnico



**ACTATEC Automotive Ltda.**

[actatec@actatec.com.br](mailto:actatec@actatec.com.br)

[www.actatec.com.br](http://www.actatec.com.br)

Telefone: (11) 3907-9600

Celular: (11) 94278-8461

Estrada do Corredor, 4555  
Jardim Paineira – Itaquaquetuba – SP  
Galpão 1  
CEP: 08580-000

---