

# Manual do Proprietário



**Moto Policial Tiger 900 Rally Pro  
PRF**

**Manual do Proprietário**  
**Moto Policial Tiger 900 Rally – PRF**



Este manual contém informações sobre a motocicleta policial Triumph Tiger 900 Rally – PRF. Guarde sempre este Manual do Proprietário na motocicleta e consulte-o sempre que necessário.

As informações contidas nesta publicação se baseiam nas informações mais recentes disponíveis no momento da impressão.

É proibida a reprodução total ou parcial sem a permissão expressa, por escrito, da Actatec Automotive Ltda.

---

---

## SUMÁRIO

Este manual contém diferentes seções. O sumário a seguir ajudará você a localizar o início de cada seção onde o ajudará a localizar o tópico específico desejado.

<b>PREFÁCIO.....</b>	<b>4</b>
Manual do Proprietário .....	4
Avisos, Cuidados e Observações. ....	4
Peças e acessórios .....	5
<b>Identificação dos componentes adaptados .....</b>	<b>6</b>
<b>Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Tiger 900 Rally Pro .....</b>	<b>7</b>
Caixa de Comando.....	7
Esquema de Sinalização Sonora e Visual – PRF (V1 – 2024).....	8
Esquema de Sinalização Sonora e Visual – PRF (V2 – 2025).....	10
<b>Funcionamento da sinalização sonora e visual .....</b>	<b>12</b>
Para uso da sinalização sonora e visual.....	12
Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 6 Estágios.....	13
Limpeza.....	14
Cuidados com a pintura fosca (se aplicável): .....	15
<b>Especificações .....</b>	<b>16</b>
Observação (bateria) .....	16
Tipo de Bateria .....	16
Descarga da Bateria.....	16
Pesos e Desempenho .....	16
<b>Sistema de Proteção.....</b>	<b>17</b>
Base de Fusíveis (Módulo).....	17
Porta-Fusível Geral .....	17
Circuitos e Fusíveis .....	17
Manual do Proprietário – Via Digital .....	19
<b>Contato e Suporte Técnico .....</b>	<b>20</b>

---

---

## **PREFÁCIO**

### **Manual do Proprietário**

#### **Advertência**

Este manual do proprietário, e todas as demais instruções fornecidas com a motocicleta, devem ser consideradas parte integrante da motocicleta.

Antes de conduzir a motocicleta, o condutor deve ler este Manual do proprietário e todas as outras instruções fornecidas com a motocicleta, para se familiarizar com seus recursos, capacidade e limitações, bem como a operação correta de seus componentes.

#### **Advertência**

Este símbolo de advertência identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem causar ferimentos pessoais ou mesmo morte natural do proprietário, se refere aos itens implementados na motocicleta com acessórios policiais, adicionados para o modelo de motocicleta Tiger 900 Rally Pro, portanto não supre ou exclui as informações contidas no manual do proprietário TRIUMPH.

### **Avisos, Cuidados e Observações.**

#### **Cuidado**

Este símbolo de cuidado identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem estritamente observados, podem causar danos aos equipamentos ou até mesmo a sua destruição.

---

---

## Peças e acessórios

### Advertência

Os proprietários devem estar cientes de que os únicos acessórios, peças e conversões aprovados para qualquer motocicleta são aqueles que têm a autorização oficial da montadora e são instalados na motocicleta por uma concessionária autorizada.

Em particular, é extremamente perigoso instalar ou substituir peças ou acessórios que, para isso, exijam a desmontagem ou a adição de um componente aos sistemas elétrico ou de combustível. Qualquer modificação nesse sentido poderia comprometer a segurança do veículo.

A instalação de peças, acessórios ou conversões não aprovados pode ter um impacto negativo sobre o manejo, a estabilidade ou qualquer outro aspecto da operação da motocicleta, podendo provocar um acidente com consequências como ferimentos ou morte.

---

---

## Identificação dos componentes adaptados



1. Sinalização visual dianteira;
2. Protetores de motor e tanque;
3. Dispositivo contra linha de pipa (antena retrátil de 6 estágios);
4. Caixa de comando (sinalização / sirene);
5. Bolsa Tankbag;

6. Módulo de animação (embaixo do assento do piloto);
  7. Suporte de sinalização visual traseira;
  8. Grafismo: Padrão PRF;
  9. Sinalização sonora (sirene);
-

---

## Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Tiger 900 Rally Pro


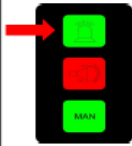
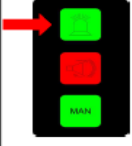
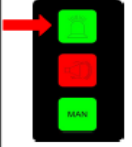
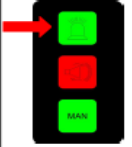
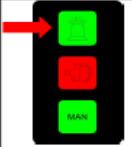
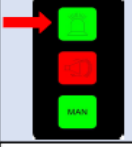
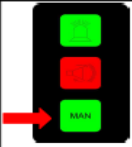
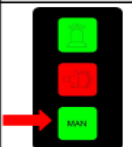




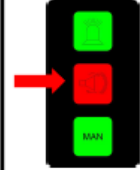
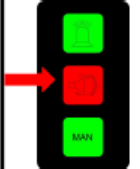

### Caixa de Comando

A Caixa de Comando do sistema de iluminação visual e sonora possui 3 botões retroiluminados e está localizado no guidão, posicionado ao lado punho de comando esquerdo da motocicleta.



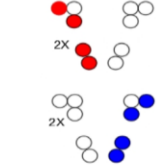

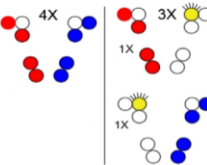



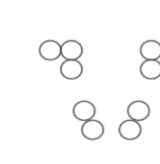

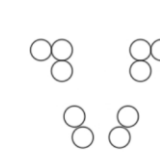

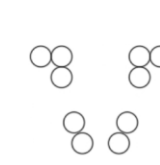

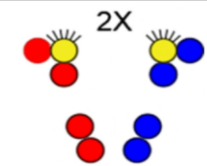

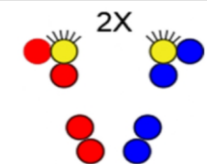


# Esquema de Sinalização Sonora e Visual – PRF (V1 – 2024)

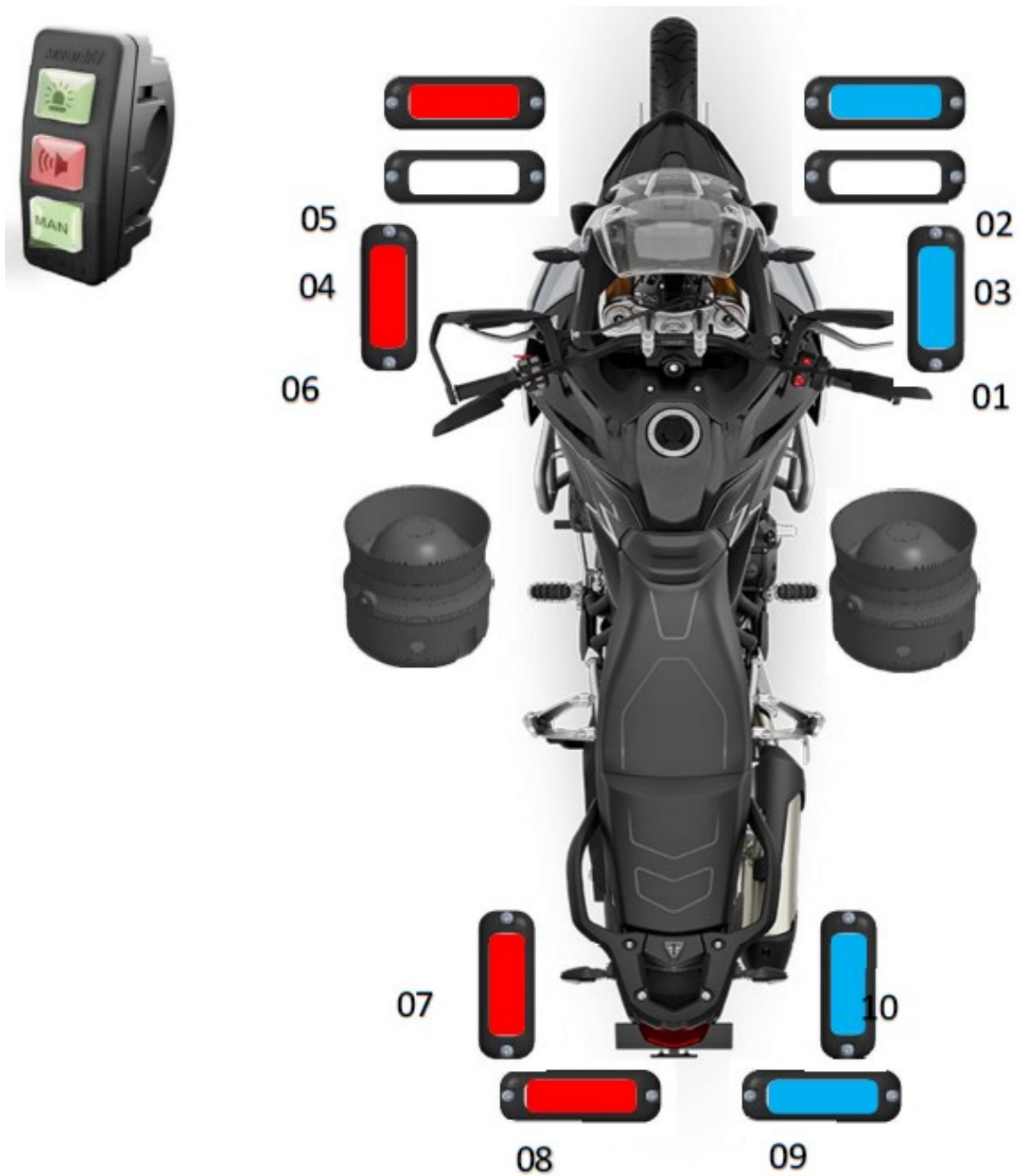
	INSTRUÇÃO DE TRABALHO			<small>EMISSÃO: 10/09/2024 REVISÃO: 3.0 PÁGINA: 1 de 3</small>	
FUNÇÃO LÓGICA DE OPERAÇÃO E ACIONAMENTO DO SINALIZADOR					
BOTÃO	FUNÇÕES	FLASH	ACIONAMENTO	FREQUÊNCIA	OBS
	RONDA	(Esq 2+Dir 3) + (Dir 5+Esq 4) / (Dir 2+Esq 3) + (Esq 5+Dir 4) 2 FLASH CADA LUZES BRANCAS NÃO ACIONADAS	1º TOQUE CURTO RONDA Caso algum botão da iluminação seja acionado com o emergência ligado, este deve sobressair e desligar o emergência.	BAIXA	Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 50 a 200	
	QTI	(Esq 2/Dir 5) / (Dir 2/Esq 5) CADA LUZES BRANCAS ACIONADAS INTERCALADA DAS VERMELHAS E AZUIS	1º TOQUE CURTO QTI Caso algum botão da iluminação seja acionado com o emergência ligado, este deve sobressair e desligar o emergência.	MEDIA	Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 50 a 200	
	OFF	DESLIGA TODAS AS LUZES	Pressionar ≈ 3 segundos	OFF	DESLIGA Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 2000 a 3250	
	COMBOIO	CORTA LUZES TRASEIRAS	2º Pressionar ≈ 2 segundos	ATIVA	Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 1400 a 1550	
	COMBOIO	CORTA LUZES FRONTAIS	2º Pressionar ≈ 2 segundos	ATIVA	Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 1400 a 1550	
	OFF	DESLIGA TODAS AS LUZES	Pressionar ≈ 3 segundos	OFF	DESLIGA Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 2000 a 3250	
TECLA 3					
	HORN/PIAL	SIRENE HORN (O SOM DE HORN DEVE PERMANECER EMITINDO SOM EQUANTO ESTIVER PRECIONADO)	1º TOQUE CURTO	ATIVA	Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 50 a 200	
	HORN/PIAL	SIRENE PIAL	Pressionar ≈ Tp > 300 a 450 ATIVA PIAL	ATIVA	Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 300 a 450	
	HORN/PIAL	SIRENE HORN (O SOM DE HORN DEVE PERMANECER EMITINDO SOM EQUANTO ESTIVER PRECIONADO)	1º TOQUE CURTO SOBREPOE SIRENE CASO ESTEJA ATIVADA HORN DEVE EMITIR SOM ENQUANTO BOTÃO PRECIONADO	ATIVA	Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 50 a 200	

TECLA 2					
	EMERGÊNCIA	AS LUZES DEVEM PISCAR COMO A FUNÇÃO QTI POREM EM UMA FREQUENCIA DE PISCAR MAIS RAPIDA	1º TOQUE CURTO ACIONA LUZES E SIRENE	ATIVA ALTERNA OS SONS YELP(7 SEG.) WAIL(7 SEG.) H YELP(7 SEG.)	Botão VERMELHO com iluminação
				TEMPO	
				Tp > 50 a 200	
	EMERGÊNCIA	(Dir 2+Esq 2+Dir 3+Esq 3+Dir 4+Esq 4+Dir 5+Esq 5) / (Dir 1+Esq 1) 02 FLASH CADA	2º TOQUE CURTO DESATIVA SOMENTE SIRENE (principalmente nesta hora não pode ser pressionar e segurar, é o momento mais crítico)	DESliga SOMENTE A TECLA E O SOM	DESliga Botão VERMELHO com iluminação
				TEMPO	
				Tp > 50 a 200	
	EMERGÊNCIA	(Dir 2+Esq 2+Dir 3+Esq 3+Dir 4+Esq 4+Dir 5+Esq 5) / (Dir 1+Esq 1) 02 FLASH CADA	3º TOQUE CURTO CASO LUZES ATIVADO SIRENE RETORNA FUNCIONAMENTO	ATIVA ALTERNA OS SONS YELP(7 SEG.) WAIL(7 SEG.) H YELP(7 SEG.)	Botão VERMELHO com iluminação
				TEMPO	
				Tp > 50 a 200	
	OFF	DESliga TODAS AS LUZES	Pressionar ≈ 3 segundos	OFF	DESliga Botão verde com iluminação verde
				TEMPO	
				Tp > 2000 a 3250	

## Esquema de Sinalização Sonora e Visual – PRF (V2 – 2025)

		INSTRUÇÃO DE TRABALHO			50.IT.00.031-15 EMISSÃO: 25/07/2025 REVISÃO: A PÁGINA: 1 de 1	
FUNÇÃO LÓGICA DE OPERAÇÃO E ACIONAMENTO DO SINALIZADOR - TIGER 900 RALLY - PRF V2						
BOTÃO	FUNÇÕES	FLASH	ACIONAMENTO	FREQUÊNCIA (FLASH)		OBS
				SIRENE		
	PE		1º TOQUE CURTO	BAIXA	SIRENE OFF	Botão verde com iluminação verde
	PATRULHA		2º TOQUE CURTO	MEDIA	SIRENE OFF	Botão verde com iluminação verde
	COMBOIO TRASEIRO OFF	DESABILITA TODAS AS FUNÇÕES APENAS DOS LIGHTS TRASEIROS	3º TOQUE LONGO ≈ 3 segundos	CONSERVANDO A FUNÇÃO DE ORIGEM	SIRENE OFF	Botão verde com iluminação verde
	COMBOIO DIANTEIRO OFF	DESABILITA TODAS AS FUNÇÕES APENAS DOS LIGHTS FRONTAIS	4º TOQUE LONGO ≈ 3 segundos	CONSERVANDO A FUNÇÃO DE ORIGEM	SIRENE OFF	Botão verde com iluminação verde
	DESLIGAR FLASH		5º TOQUE LONGO ≈ 5 segundos	FLASH OFF	SIRENE OFF	Botão branco sem iluminação
	TECLA MAN FUNÇÃO PIAL		1º TOQUE CURTO	FLASH OFF	PIAL	Botão verde com iluminação verde
	TECLA MAN FUNÇÃO HORN		2º TOQUE LONGO ≈ 2 segundos	FLASH OFF	HORN	Botão verde com iluminação verde
	EMERGÊNCIA		1º TOQUE CURTO	ALTA	WAIL, YELP, HYPER YELP (TROCA AUTOMÁTICA)	Botão vermelho com iluminação vermelha
	DESLIGAR SIRENE		2º TOQUE CURTO	ALTA	OFF	Botão vermelho com iluminação vermelha

## POSIÇÃO DOS SINALIZADORES – FLASHES



---

## Funcionamento da sinalização sonora e visual

### Para uso da sinalização sonora e visual

#### Advertência

A sinalização sonora e visual tem seu funcionamento pleno após a partida da motocicleta.

Estando a motocicleta com o motor desligado e o botão de ignição na posição ON, a sinalização ficará ativa com a proteção do circuito de bateria. Esta proteção é ativada automaticamente e interrompe o funcionamento das luzes com tensão em 11,8 volts.



O sistema de proteção para utilização da sirene corta seu funcionamento com tensão abaixo de 12,4 volts, indicando assim a utilização sempre com o motor de partida da moto ligado, ou seja, dessa forma preservando a bateria da motocicleta.

#### Aviso

Ao ser perceptivo que a moto com o botão ON foi acionado, e o sinalizador não funcionou e nem a caixa de comando pulsou, é porque a bateria está em estado crítico.

Deve ser verificado a carga da bateria.

---

## Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 6 Estágios



*Figura ilustrativa*

### Advertência

Acessórios previsto para utilização em 100% da condução da motocicleta, prevendo a segurança do motociclista de forma preventiva, deverá ser observado sua correta utilização devido a condição retrátil da antena.

Para proteção do condutor da motocicleta contra cortes de linhas de pipa, sempre utilize a antena corta pipa com todos os 6 estágios abertos.

---

## **Limpeza**

A limpeza frequente e em intervalos regulares é uma parte essencial da manutenção da sua motocicleta e seus componentes adaptados.

É muito importante sempre lavar a motocicleta com água fria que contenha um produto de limpeza especial para automóveis, principalmente após a sua exposição à maresia ou à água salgada e circulação por estradas empoeiradas ou enlameadas, evitando qualquer tipo de dano possível ao veículo.

### **Cuidado**

Não é recomendável usar equipamento de alta pressão para lavagem. A lavagem sob pressão pode fazer com que a água penetre nos componentes adaptados causando o desgaste prematuro devido à corrosão oxidação do mesmo.

---

---

### Cuidados com a pintura fosca (se aplicável):

**Cuidado**

O uso de sabão altamente alcalino pode deixar resíduos nas superfícies pintadas bem como provocar o aparecimento de manchas. Use sempre sabão neutro e/ou de baixa alcalinidade para lavagem e higienização.

**Cuidado**

Não use qualquer tipo de polimento, cera ou outro tipo de produto não recomendado para aplicação sobre a pintura fosca da motocicleta.

Não efetue polimento para eliminação de arranhões.

---

## Especificações

### Observação (bateria)

#### Cuidado

A motocicleta deve ser ligada com intervalos de no mínimo 3 dias, para manutenção do estado de carga da bateria.

### Tipo de Bateria

Tipo de bateria	YTZ - 14S
Tensão e capacidade da bateria	12 V; 11,2 Ah
Alternador	14 V; 34 A à 5.000 rpm

## Descarga da Bateria

#### Cuidado

Deve-se manter o nível de carga da bateria para maximizar a sua vida útil. Caso contrário, poderão ser causados danos internos graves à bateria.

Em condições normais, o sistema de carga da motocicleta manterá a bateria totalmente carregada. No entanto, se a motocicleta não for usada, a bateria descarregará gradativamente devido a um processo normal denominado autodescarga; o relógio, a memória do módulo de controle do motor (ECM), uma temperatura ambiente elevada ou a adição de sistemas elétricos de segurança ou de outros acessórios elétricos aumentarão a velocidade de descarga da bateria. Desconectar a bateria da motocicleta durante períodos de inatividade reduzirá a velocidade de descarga.

### Pesos e Desempenho

Carga útil máxima da motocicleta:

- 222 kg

Carga útil máxima do suporte do bagageiro (peso):

- 5 kg

## Sistema de Proteção

### Base de Fusíveis (Módulo)

Posicionado no interior do módulo de animação (sob o banco do passageiro), a base de fusíveis utiliza dois fusíveis do tipo lâmina (minival), sendo um para proteção dos sinalizadores e outro para o driver da sirene.



Módulo de animação instalado sob o banco

### Porta-Fusível Geral

O porta-fusível de proteção geral do sistema de sinalização, está instalado no cabo de sinal positivo do chicote, abaixo do assento do passageiro, e utiliza um fusível do tipo lâmina (unival).



Fusível

### Circuitos e Fusíveis

Circuito e Sistemas	Fusível
1. Sinalizadores	7,5 A
2. Sirene	7,5 A

#### ! Cuidado

Havendo problemas decorrentes do sistema de sinalização visual e acústica, deverá ser verificado a condição dos fusíveis. Caso necessário, a substituição do item danificado deverá ser feita por fusíveis de mesma capacidade e especificação.

#### ! Advertência

Nunca efetive a verificação e/ou manutenção dos implementos com o sistema de sinalização energizado e por pessoas não capacitadas.

#### ! Aviso

Preconização pela Triumph condicionado a Sketch elétrico implementado, com um consumo em stand-by  $\emptyset$ .

## Aviso

Para melhor controle das ações preventivas e corretivas, este projeto é controlado e rastreado por QR Code localizado abaixo do banco do veículo.

## Cuidado

Nunca exceda o limite de carga do suporte do bagageiro indicado neste manual. A adição de carga extra pode afetar as características de manejo da motocicleta e causar alterações na instabilidade, podendo ainda comprometer a integridade estrutural do chassi.

M  
Á  
X  
5  
KG



---

## Manual do Proprietário – Via Digital

Este Manual do Proprietário ACTATEC, encontra-se disponível para acesso via internet.

Para acessá-lo, basta ler os QR Code localizado embaixo do banco da motocicleta.



---

## Contato e Suporte Técnico



**ACTATEC Automotive Ltda.**

[actatec@actatec.com.br](mailto:actatec@actatec.com.br)

[www.actatec.com.br](http://www.actatec.com.br)

Telefone: (11) 3907-9600

Celular: (11) 94278-8461

Estrada do Corredor, 4555  
Jardim Paineira – Itaquaquetuba – SP  
Galpão 1  
CEP: 08580-000

---