

Manual do Proprietário



Moto Policial BMW F 850 GS – PMESP
Padrão ROCAM / BAEP / TRÂNSITO



ACTATEC
AUTOMOTIVE

Manual do Proprietário
Moto Policial BMW F 850 GS – PMESP
Padrão ROCAM / BAEP / TRÂNSITO



Este manual contém informações sobre a motocicleta policial BMW F 850 GS – PMESP – Padrão ROCAM / BAEP / TRÂNSITO. Guarde sempre este Manual do Proprietário na motocicleta e consulte-o sempre que necessário.

As informações contidas nesta publicação se baseiam nas informações mais recentes disponíveis no momento da impressão.

É proibida a reprodução total ou parcial sem a permissão expressa, por escrito, da Actatec Automotive Ltda.

SUMÁRIO

Este manual contém diferentes seções. O sumário a seguir ajudará você a localizar o início de cada seção onde o ajudará a localizar o tópico específico desejado.

PREFÁCIO	4
Manual do Proprietário	4
Avisos, Cuidados e Observações.	4
Peças e Acessórios.....	5
Identificação dos Componentes Adaptados	6
Identificação dos Componentes Adaptados – Visão do Condutor BMW F 850 GS	7
Controlador	7
Esquema de Sinalização Sonora e Visual.....	8
Distribuição dos Sinalizadores.....	9
Sistema de Gerenciamento de Voltagem da Bateria	10
Sensor de Abertura/Fechamento do Cavalete Lateral	11
Antena Contra Linha de Pipa – 2 Estágios.....	12
Limpeza.....	13
Cuidados com a Pintura Fosca (se aplicável):.....	13
Especificações	14
Equipamentos Elétricos Adaptados.....	14
Observação (bateria)	14
Tipo de Bateria	14
Descarga da Bateria.....	14
Pesos e Desempenho	14
Sistema de Proteção	15
Base de Fusíveis (Módulo).....	15
Porta-Fusível Geral	15
Circuitos e Fusíveis	15
Manuais do Proprietário – Via Digital	17
Contato e Suporte Técnico.....	18

PREFÁCIO

Manual do Proprietário

Advertência

Este manual do proprietário, e todas as demais instruções fornecidas com a motocicleta, devem ser consideradas parte integrante da motocicleta.

Antes de conduzir a motocicleta, o condutor deve ler este Manual do proprietário e todas as outras instruções fornecidas com a motocicleta, para se familiarizar com seus recursos, capacidade e limitações, bem como a operação correta de seus componentes.

Advertência

Este símbolo de advertência identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem causar ferimentos pessoais ou mesmo ocasionar a morte dos passageiros, se refere aos itens implementados na motocicleta com acessórios policiais, adicionados para o modelo de motocicleta BMW F 850 GS, portanto não supre ou exclui as informações contidas no manual do proprietário BMW.

Avisos, Cuidados e Observações.

Cuidado

Este símbolo de cuidado identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem estritamente observados, podem causar danos aos equipamentos ou até mesmo a sua destruição.

Peças e Acessórios

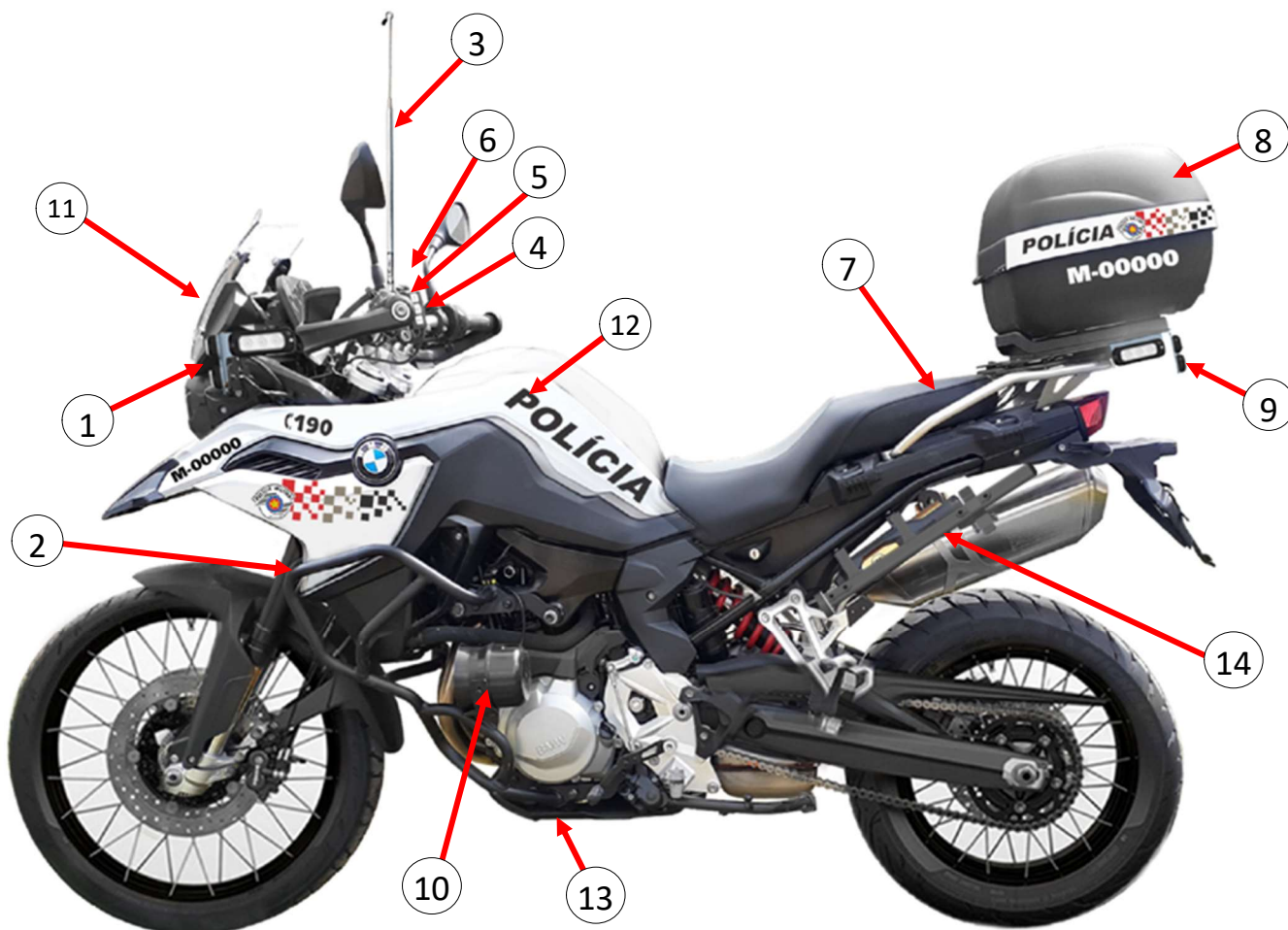
Advertência

Os proprietários devem estar cientes de que os únicos acessórios, peças e conversões aprovados para qualquer motocicleta são aqueles que têm a autorização oficial da montadora e são instalados na motocicleta por uma concessionária autorizada.

Em particular, é extremamente perigoso instalar ou substituir peças ou acessórios que, para isso, exijam a desmontagem ou a adição de um componente aos sistemas elétrico ou de combustível. Qualquer modificação nesse sentido poderia comprometer a segurança do veículo.

A instalação de peças, acessórios ou conversões não aprovados pode ter um impacto negativo sobre o manejo, a estabilidade ou qualquer outro aspecto da operação da motocicleta, podendo provocar um acidente com consequências como ferimentos ou morte.

Identificação dos Componentes Adaptados



1. Sinalização visual dianteira (6 sinalizadores);
2. Protetores de tanque e carenagem;
3. Antena contra linha de pipa (2 estágios);
4. Controlador (sinalização / sirene);
5. Mini porta prancheta;
6. Suporte para terminal móvel de dados;
7. Módulo de animação (embaixo do assento do passageiro);
8. Suporte do bagageiro e bauleto 33 L;

9. Sinalização visual traseira (6 sinalizadores);
10. Sinalização sonora (sirene);
11. Brasão estilizado PMESP;
12. Grafismo: Padrão PMESP;
13. Protetor de cárter;
14. Suporte de cassetete.

Identificação dos Componentes Adaptados – Visão do Condutor BMW F 850 GS









Controlador

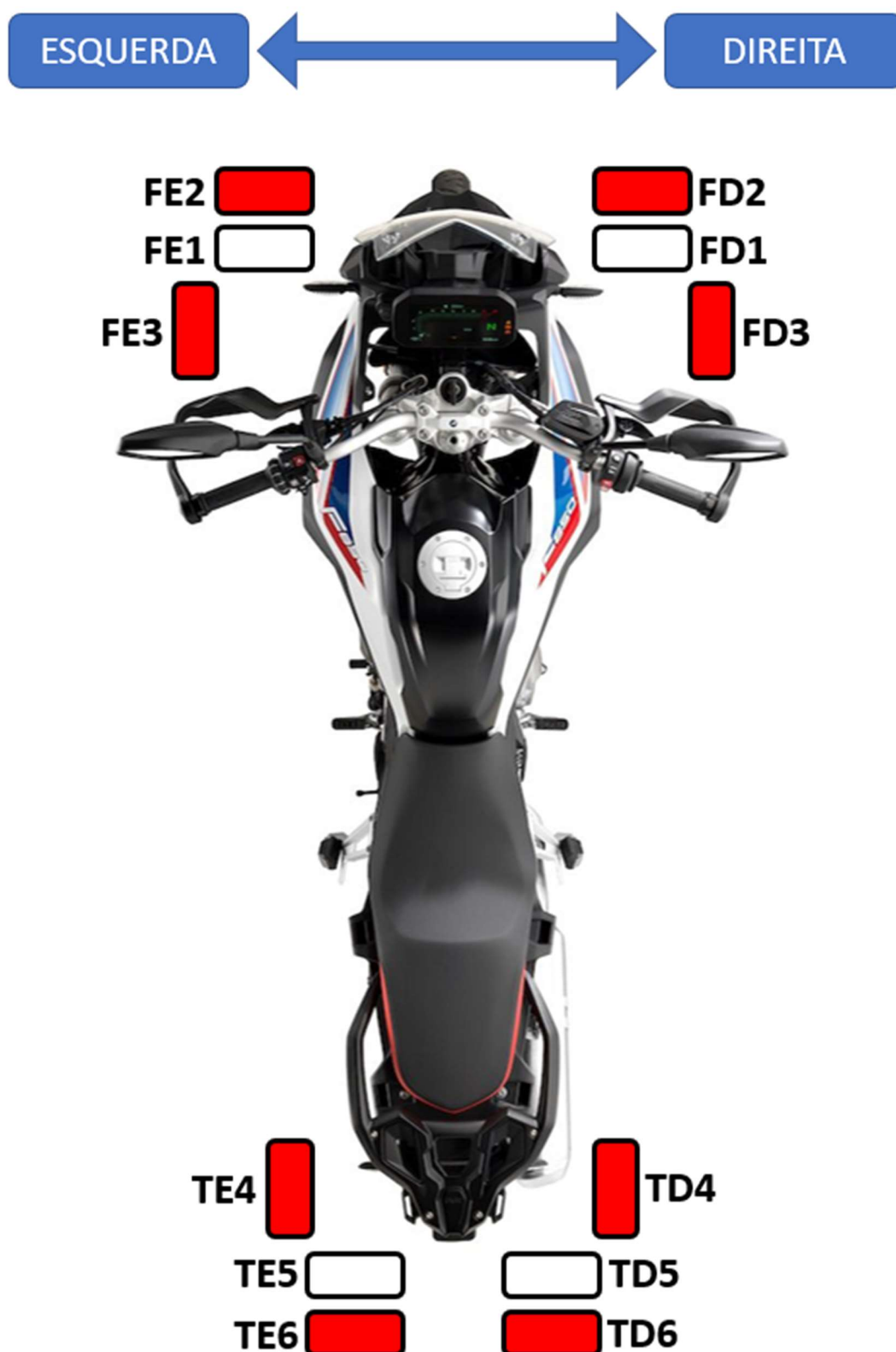
A Caixa de Comando do sistema de iluminação visual e sonora possui 3 botões retroiluminados e está localizado no guidão, posicionado ao lado punho de comando esquerdo da motocicleta.



Esquema de Sinalização Sonora e Visual

BOTÃO	FUNÇÕES	FLASH	ACIONAMENTO	FREQUÊNCIA	OBSERVAÇÕES
				FLASHES	
	PE PONTO DE ESTACIONAMENTO	(FE2 + FD2 + TE5 + TD5) / (FE1 + FD1 + TE6 + TD6)	1 TOQUE CURTO	2 Hz (duplo)	BOTÃO COM ILUMINAÇÃO VERDE
				-	
	PATRULHA	(FE2 + FD3 + TE4 + TD6) / (FD2 + FE3 + TD4 + TE6)	PRESSIONAR POR ≈ 2 SEGUNDOS	3 Hz (único)	BOTÃO COM ILUMINAÇÃO VERDE PULSANTE
				-	
	HORN	-	1 TOQUE CURTO	-	BOTÃO COM ILUMINAÇÃO VERDE
				HORN	
	PIAL	(FE1 + FD1)	PRESSIONAR POR ≈ 2 SEGUNDOS	2,5 Hz (duplo)	BOTÃO COM ILUMINAÇÃO VERDE
				WAIL	
	EMERGÊNCIA	(FE2 + FD2 + FE3 + FD3 + TE4 + TD4 + TE6 + TD6) / (FE1 + FD1 + FE3 + FD3 + TE4 + TD4 + TE5 + TD5)	1 TOQUE CURTO	6 Hz (duplo)	BOTÃO COM ILUMINAÇÃO VERMELHA
				YELP	
	COMBOIO	DESABILITA TODAS AS FUNÇÕES DOS LIGHTS TRASEIROS (TE4 + TD4 + TE5 + TD5)	COM A FUNÇÃO PE, PATRULHA OU EMERGÊNCIA ACIONADA, PRESSIONAR POR ≈ 2 SEGUNDOS	MESMO DA FUNÇÃO INICIAL	BOTÃO COM ILUMINAÇÃO VERMELHA PULSANTE
				MESMO DA FUNÇÃO INICIAL	

Distribuição dos Sinalizadores



Sistema de Gerenciamento de Voltagem da Bateria

O sistema de sinalização policial desta motocicleta é dotado de um sensor de gerenciamento de voltagem da bateria, a fim de garantir a partida na motocicleta e evitar o total descarregamento da mesma.

Funcionamento:

- **12 V ou acima:** o sistema funciona normalmente;

- **11,5 V ~ 12 V:** os botões do controlador começam a piscar simultaneamente, indicando que a carga da bateria está baixa. Os sinalizadores e a sirene funcionam normalmente.

- **Menos de 11,5 V:** Os botões do controlador se apagam. Os sinalizadores, bem como a sirene são desativados.



Advertência

Apesar do sistema de sinalização possuir sistema de gerenciamento de voltagem da bateria, recomenda-se que, evite de deixar os sinalizadores e a sirene em funcionamento por longos períodos com o motor da motocicleta desligado, sob risco de reduzir a vida útil da bateria.

Sensor de Abertura/Fechamento do Cavalete Lateral

O sistema de sinalização desta motocicleta é dotado de um sensor de abertura/fechamento do cavalete lateral (descanso lateral) que, conforme especificação da Polícia Militar do Estado de São Paulo, é capaz de ativar ou desativar o funcionamento da sirene na função **EMERGÊNCIA**.

Funcionamento:

- Cavalete aberto:

Uma vez que o cavalete lateral é **ABERTO**, a sirene fica **DESATIVADA** para a função **EMERGÊNCIA**. Os sinalizadores funcionam normalmente.



- Cavalete fechado:

Uma vez que o cavalete lateral é **FECHADO**, a sirene fica **ATIVADA** para **TODAS** as funções.



Antena Contra Linha de Pipa – 2 Estágios



Advertência

Sempre utilize a antena contra linha de pipas durante a condução da motocicleta.

Este dispositivo possui uma face cortante em sua extremidade superior. Cuidado ao manuseá-lo. Risco de ferimentos.

Para proteção do condutor da motocicleta contra cortes de linhas de pipa, sempre utilize a antena contra linha de pipas com todos os estágios abertos.

Limpeza

A limpeza frequente e em intervalos regulares é uma parte essencial da manutenção da sua motocicleta e seus componentes adaptados.

É muito importante sempre lavar a motocicleta com água fria que contenha um produto de limpeza especial para automóveis, principalmente após a sua exposição à maresia ou à água salgada e circulação por estradas empoeiradas ou enlameadas, evitando qualquer tipo de dano possível ao veículo.

Cuidado

Não é recomendável usar equipamento de alta pressão para lavagem. A lavagem sob pressão pode fazer com que a água penetre nos componentes adaptados causando o desgaste prematuro devido à corrosão oxidação do mesmo.

Cuidados com a Pintura Fosca (se aplicável):

Cuidado

O uso de sabão altamente alcalino pode deixar resíduos nas superfícies pintadas bem como provocar o aparecimento de manchas. Use sempre sabão neutro e/ou de baixa alcalinidade para lavagem e higienização.

Cuidado

Não use qualquer tipo de polimento, cera ou outro tipo de produto não recomendado para aplicação sobre a pintura fosca da motocicleta.
Não efetue polimento para eliminação de arranhões.

Especificações

Equipamentos Elétricos Adaptados

Componentes	Especificações
Chicote elétrico	-
Sinalizadores	12 V 12x 0,65 A
Sirene	12 V 35 W 2 A (pico) Até 120 dB
Controlador (pós-chave)	40,5 ~ 62 mA
Módulo de Animação (pós-chave)	44 mA

Observação (bateria)



A motocicleta deve ser ligada com intervalos de no máximo 3 dias, para manutenção do estado de carga da bateria.

Tipo de Bateria

Tipo de bateria	AGM
Tensão e capacidade da bateria	12 V; 10 Ah
Alternador	14 V; 416 W

Descarga da Bateria



Deve-se manter o nível de carga da bateria para maximizar a sua vida útil. Caso contrário, poderão ser causados danos internos graves à bateria.

Em condições normais, o sistema de carga da motocicleta manterá a bateria totalmente carregada. No entanto, se a motocicleta não for usada, a bateria descarregará gradativamente devido a um processo normal denominado autodescarga; o relógio, a memória do módulo de controle do motor (ECM), uma temperatura ambiente elevada ou a adição de sistemas elétricos de segurança ou de outros acessórios elétricos aumentarão a velocidade de descarga da bateria. Desconectar a bateria da motocicleta durante períodos de inatividade reduzirá a velocidade de descarga.

Pesos e Desempenho

Carga útil máxima da motocicleta:

- 216 kg

Capacidade do bauleto (volumétrica):

- 33 litros

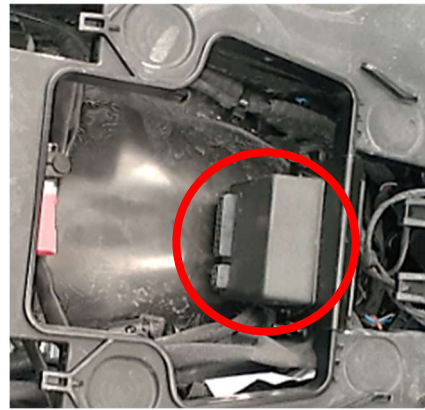
Carga útil do bauleto (peso):

- 10 kg

Sistema de Proteção

Base de Fusíveis (Módulo)

Posicionado no interior do módulo de animação (sob o banco do piloto), a base de fusíveis utiliza dois fusíveis do tipo lâmina (minival), sendo um para proteção dos sinalizadores e outro para o driver da sirene.



Módulo de animação instalado sob o banco

Porta-Fusível Geral

O porta-fusível de proteção geral do sistema de sinalização, está instalado no cabo de sinal positivo do chicote, próximo a bateria do veículo, e utiliza um fusível do tipo lâmina (unival).

Circuitos e Fusíveis

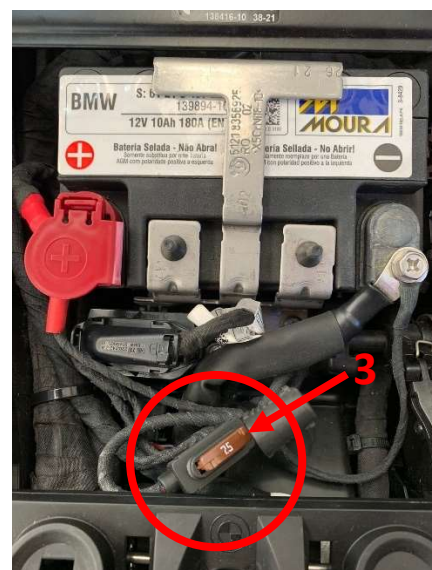
Circuito e Sistemas	Fusível
1. Sinalizadores	5 A
2. Sirene	3 A
3. Geral	7,5 A



Localização dos fusíveis

! Cuidado

Havendo problemas decorrentes do sistema de sinalização visual e acústica, deverá ser verificado a condição dos fusíveis. Caso necessário, a substituição do item danificado deverá ser feita por fusíveis de mesma capacidade e especificação.



Localização do fusível geral

! Advertência

Nunca efetive a verificação e/ou manutenção dos implementos com o sistema de sinalização energizado e por pessoas não capacitadas.

! Aviso

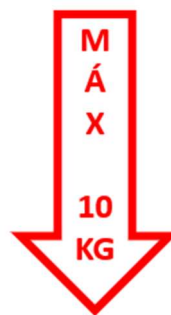
Conforme preconizado pela montadora, este sistema de sinalização policial possui consumo em stand-by = 0.

! Aviso

Para melhor controle das ações preventivas e corretivas, este projeto é controlado e rastreado por QR Code localizado abaixo do banco do veículo.

! Cuidado

Nunca exceda o limite de carga do bauleto indicado neste manual. A adição de carga extra pode afetar as características de manejo da motocicleta e causar alterações na instabilidade, podendo ainda comprometer a integridade estrutural do chassi.



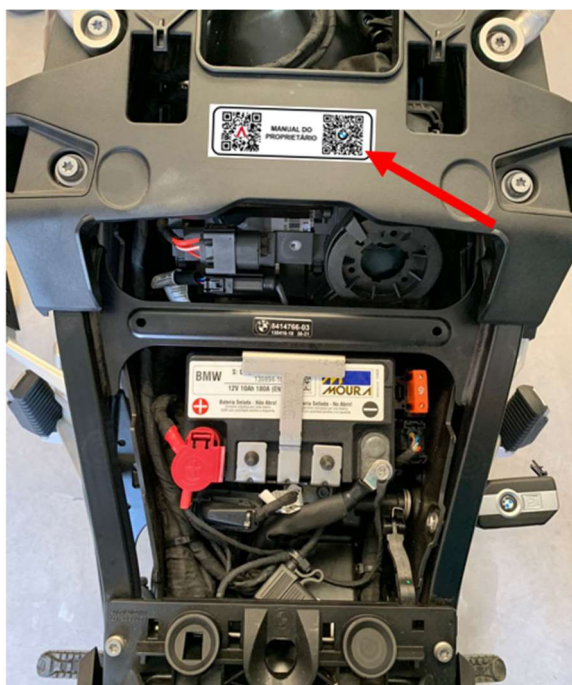
Manuais do Proprietário – Via Digital

Este Manual do Proprietário ACTATEC, bem como o Manual do Proprietário BMW do referido modelo, encontram-se disponíveis para acesso via internet.

Para acessá-los, basta ler os QR Codes localizados embaixo do banco, ou ainda, na parte interna do baú fornecido com a moto.



Aparência da etiqueta – imagem ilustrativa



Localização das etiquetas

Contato e Suporte Técnico

ACTATEC Automotive Ltda

actatec@actatec.com.br

www.actatec.com.br

Telefone: (11) 3907-9600

Celular: (11) 94278-8461

Av. Francisco Rodrigues Filho, 6131
Bairro Botujuru – Mogi das Cruzes – SP
CEP: 08840-000

