

Manual do Proprietário



Moto Policial Triumph Scrambler 400X - PMESP



Manual do Proprietário

Moto Policial Triumph Scrambler 400X - PMESP



Este manual contém informações sobre a motocicleta policial Triumph Scrambler 400X - PMESP. Guarde sempre este Manual do Proprietário na motocicleta e consulte-o sempre que necessário.

As informações contidas nesta publicação se baseiam nas informações mais recentes disponíveis no momento da impressão.

É proibida a reprodução total ou parcial sem a permissão expressa, por escrito, da ACTATEC AUTOMOTIVE LTDA.

SUMÁRIO

Este manual contém diferentes seções. O sumário a seguir ajudará você a localizar o início de cada seção onde o ajudará a localizar o tópico específico desejado.

PREFÁCIO.....	4
Manual do Proprietário	4
Avisos, Cuidados e Observações.....	4
Peças e acessórios	5
Identificação dos componentes adaptados	6
Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Triumph Scrambler 400X.	14
Caixa de Comando	14
Esquema de Sinalização Sonora e Visual	15
Funcionamento da sinalização sonora e visual	17
Para uso da sinalização sonora e visual	17
Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 2 Estágios	18
Especificações	19
Observação (bateria)	19
Tipo de Bateria	19
Descarga da Bateria.....	19
Pesos e Desempenho	20
Sistema de Proteção.....	21
Base de Fusíveis (Módulo).....	21
Porta-Fusível Geral	21
Circuitos e Fusíveis	21
Limpeza	22
Cuidados com a pintura fosca (se aplicável):.....	22
Contato e Suporte Técnico.....	23

PREFÁCIO

Manual do Proprietário

Advertência

Este manual do proprietário, e todas as demais instruções fornecidas com a motocicleta, devem ser consideradas parte integrante da motocicleta.

Antes de conduzir a motocicleta, o condutor deve ler este Manual do proprietário e todas as outras instruções fornecidas com a motocicleta, para se familiarizar com seus recursos, capacidade e limitações, bem como a operação correta de seus componentes.

Advertência

Este símbolo de advertência identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem causar ferimentos pessoais ou mesmo morte natural do proprietário, se refere aos itens implementados na motocicleta com acessórios policiais, adicionados para o modelo de motocicleta Scrambler 400X, portanto não supre ou exclui as informações contidas no manual do proprietário TRIUMPH.

Avisos, Cuidados e Observações.

Cuidado

Este símbolo de cuidado identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem estritamente observados, podem causar danos aos equipamentos ou até mesmo a sua destruição.

Peças e acessórios

Advertência

Os proprietários devem estar cientes de que os únicos acessórios, peças e conversões aprovados para qualquer motocicleta são aqueles que têm a autorização oficial da montadora e são instalados na motocicleta por uma concessionária autorizada.

Em particular, é extremamente perigoso instalar ou substituir peças ou acessórios que, para isso, exijam a desmontagem ou a adição de um componente aos sistemas elétrico ou de combustível. Qualquer modificação nesse sentido poderia comprometer a segurança do veículo.

A instalação de peças, acessórios ou conversões não aprovados pode ter um impacto negativo sobre o manejo, a estabilidade ou qualquer outro aspecto da operação da motocicleta, podendo provocar um acidente com consequências como ferimentos ou morte.

Identificação dos componentes adaptados

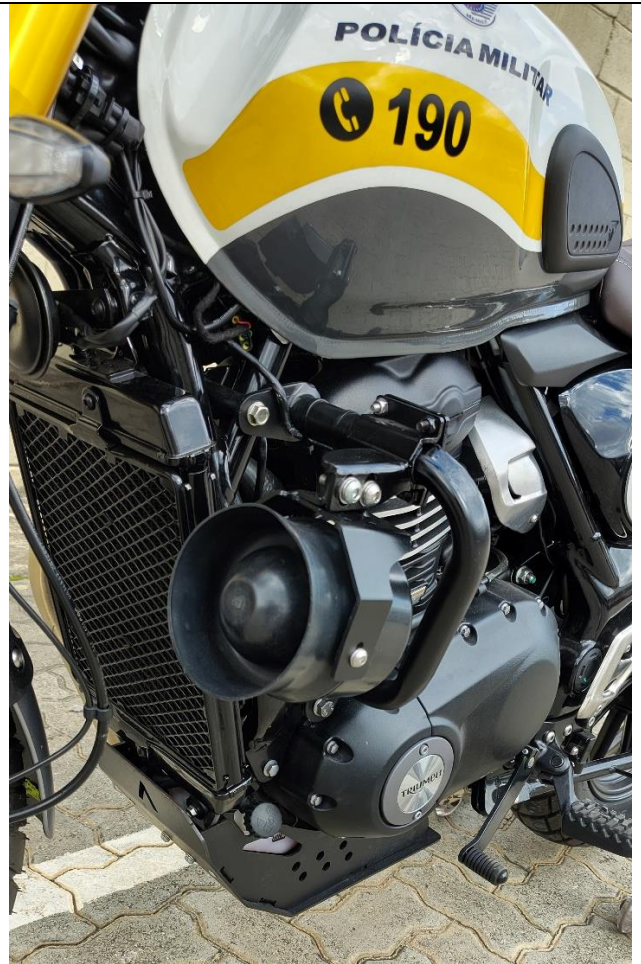
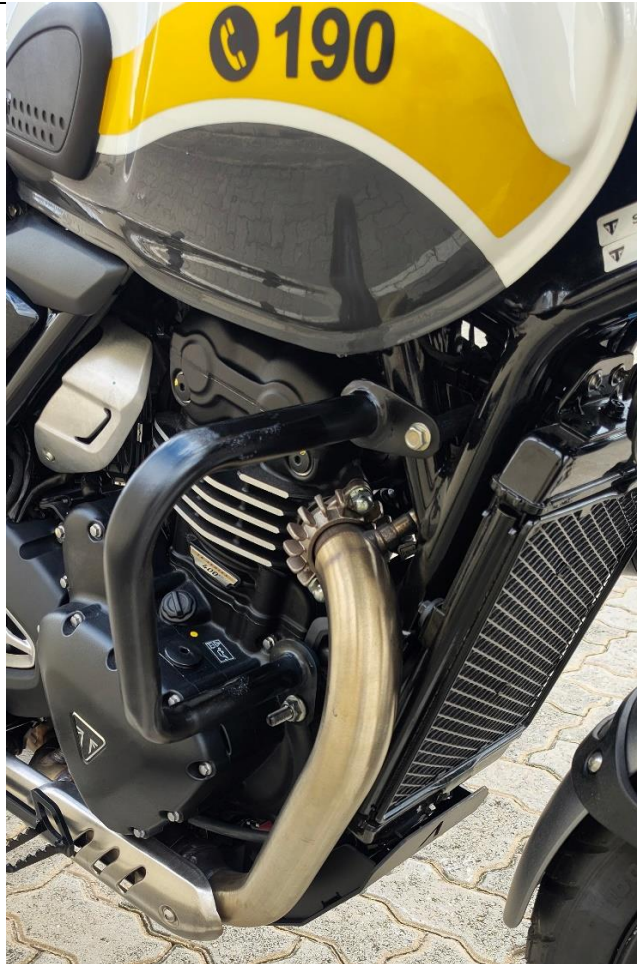


- | | |
|---|---|
| 1. Sinalização visual dianteira; | 6. Suporte de sinalização visual traseira; |
| 2. Protetores de motor e tanque; | 7. Grafismo: Padrão do órgão responsável; |
| 3. Dispositivo contra linha de pipa (2 varetas telescópicas, com no mínimo 750 mm); | 8. Sinalização sonora (sirene); |
| 4. Caixa de comando (sinalização / sirene); | 9. Bauleto plástico. |
| 5. Módulo de animação (embaixo do assento do piloto); | 10. Bagageiro metálico |
| | 11. Suporte da Tonfa |
| | 12. Protetor de cárter |
| | 13. Porta prancheta |
| | 14. Porta celular |
| | 15. Carregador USB (item de série original da moto) |

1. Sinalização visual dianteira.



2. Protetores de motor e tanque;



3. Dispositivo contra linha de pipa (2 varetas telescópicas, com no mínimo 750 mm);



4. Caixa de comando (sinalização / sirene);



5. Módulo de animação (embaixo do assento do piloto);



6. Suporte de sinalização visual traseira;



7. Grafismo: Padrão PMESP Trânsito;



8. Sinalização sonora (sirene);



9. Bauleto plástico.



10. Bagageiro metálico



11. Suporte de Tonfa e Cassetete



12. Protetor de cárter



13. Porta prancheta



14. Suporte para Terminal Móvel de Dados



15. Carregador USB (item de série original da moto)



Identificação dos componentes adaptados – visão do condutor Triumph Scrambler 400X.



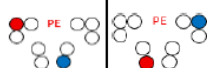













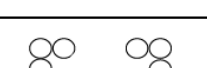


Caixa de Comando

A Caixa de Comando do sistema de iluminação visual e sonora possui 3 botões retroiluminados e está localizado no guidão, posicionado ao lado do punho de comando esquerdo da motocicleta.

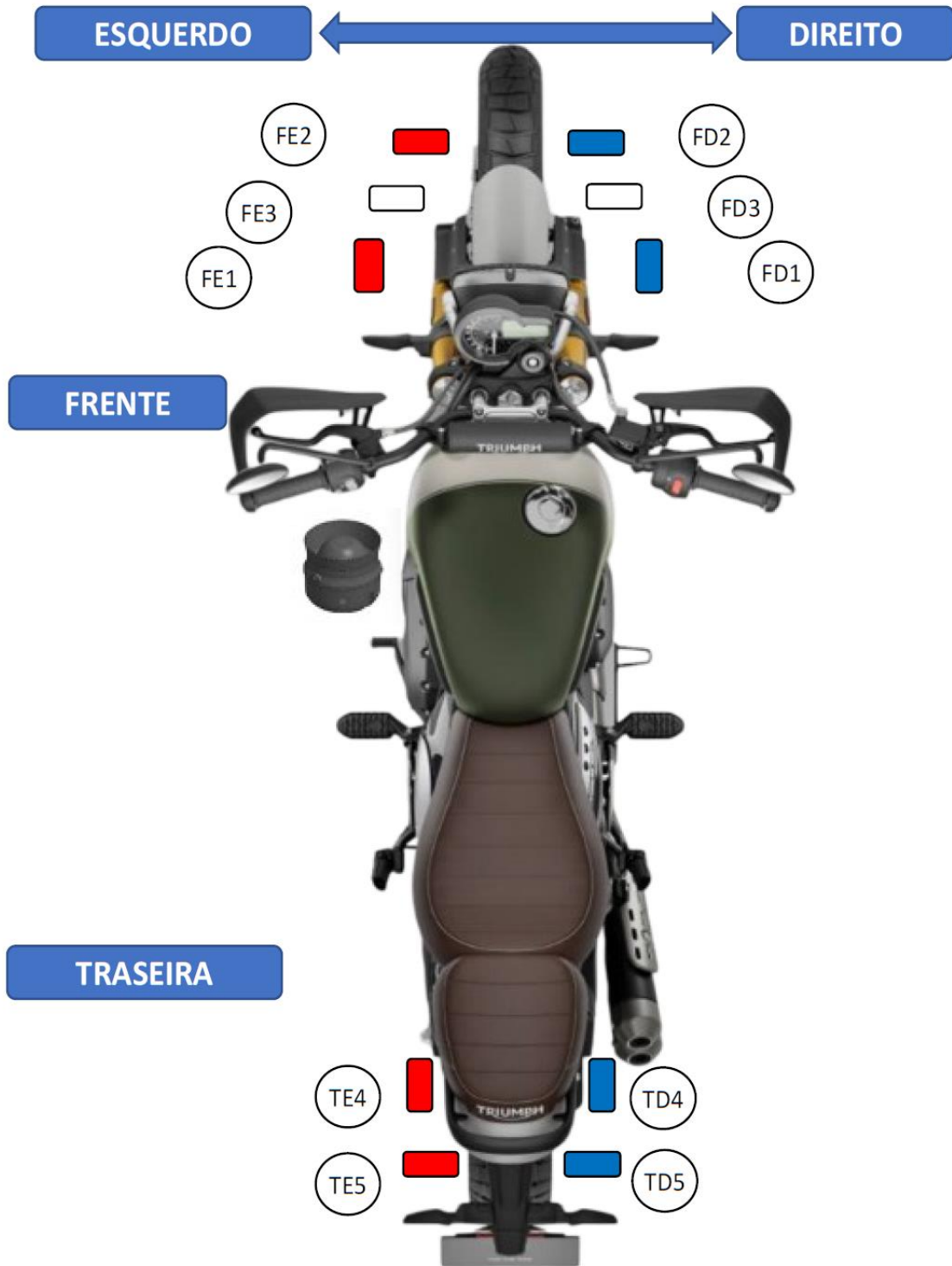


Esquema de Sinalização Sonora e Visual

		INSTRUÇÃO DE TRABALHO			50.IT.00.032-17	
					EMISSÃO: 19/08/2025 REVISÃO: A PÁGINA: 1 de 1	
FUNÇÃO LÓGICA DE OPERAÇÃO E ACIONAMENTO DO SINALIZADOR - SCRAMBLER 400x - PMESP						
BOTÃO	FUNÇÃO	FLASH	ACIONAMENTO	FREQUÊNCIA SIRENE	OBS	
TECLA 1						
	PE - ON		1° TOQUE CURTO	LIGHTS COM VELOCIDADE MODERADA	Botão branco com iluminação verde	
		2X ↶ ↷ 2X PISCA 2X, ALTERNA PISCA 2X		SIRENE OFF		
	PE - OFF		2° TOQUE CURTO	LIGHTS OFF	Botão desliga luz verde e volta cor branco inicial	
		DESLIGA		SIRENE OFF		
	PATRULHA - ON		1° TOQUE LONGO	LIGHTS VELOCIDADE MODERADA	Botão branco com iluminação verde	
		2X ↶ ↷ 2X PISCA 2X, ALTERNA PISCA 2X		SIRENE OFF		
	PATRULHA - OFF		2° TOQUE CURTO	LIGHTS OFF	Botão desliga luz verde e volta cor branco inicial	
		DESLIGA		SIRENE OFF		
TECLA 2						
	HORN		1° TOQUE CURTO	LIGHTS OFF	Botão branco com iluminação verde	
		ATIVA O TOM DE SIRENE HORN		HORN		
	WAIL - ON		1° TOQUE LONGO	LIGHTS VELOCIDADE MODERADA	Botão branco com iluminação verde	
		REPETE 2X		WAIL		
TECLA 3						
	EMERGÊNCIA		1° TOQUE CURTO	VELOCIDADE ALTA	Botão vermelho com iluminação vermelha	
		2x ↶ ↷ 2x REPETE 3X		YELP		
	OFF - EMERGÊNCIA		2° TOQUE CURTO	LIGHTS OFF	Botão desliga luz vermelha e volta cor vermelho inicial	
		DESLIGA		SIRENE OFF		

POSIÇÃO DOS SINALIZADORES

FLASHES



Funcionamento da sinalização sonora e visual

Para uso da sinalização sonora e visual

! Advertência

A sinalização sonora e visual tem seu funcionamento pleno após a partida ou pré ignição da motocicleta.

Estando a motocicleta com o motor desligado, após ignição na posição ON, a sinalização ficará ativa com a proteção do circuito de bateria. Esta proteção é ativada automaticamente e corta o funcionamento geral do sistema de sinalização quando a tensão é menor ou igual à 11,2 volts. Garantindo a preservação da partida do motor e preservando a bateria da motocicleta.



! Aviso

Ao ser perceptivo que a motocicleta com o botão ON foi acionado, e o sinalizador não funcionou, identifica-se que a bateria está em estado crítico.

Deve ser verificado a carga da bateria.

! Advertência

Necessário que o sistema de proteção do circuito de bateria, após sua ativação, **DEVE** ser reativado após rodagem plena da motocicleta pôr no **MINIMO** 15 a 20 minutos, para garantia do pleno carregamento da bateria / sistema elétrico.

Dispositivo Contra Linha de Pipa – Antena Retrátil de 2 Estágios



! Advertência

Acessórios previsto para utilização em 100% da condução da motocicleta, prevendo a segurança do motociclista de forma preventiva, deverá ser observado sua correta utilização devido a condição retrátil da antena.

! Aviso

Para proteção do condutor da motocicleta contra cortes de linhas de pipa, sempre utilize a antena corta pipa com os 2 estágios abertos.

Especificações

Observação (bateria)

Cuidado

A motocicleta deve ser ligada com intervalos de no mínimo 3 dias, para manutenção do estado de carga da bateria.

Tipo de Bateria

Tipo de bateria	TM8-E
Tensão e capacidade da bateria	12 V; 8 Ah
Alternador	14 V; 14A à 4.000 rpm

Descarga da Bateria

Cuidado

Deve-se manter o nível de carga da bateria para maximizar a sua vida útil. Caso contrário, poderão ser causados danos internos graves à bateria.

Em condições normais, o sistema de carga da motocicleta manterá a bateria totalmente carregada. No entanto, se a motocicleta não for usada, a bateria descarregará gradativamente devido a um processo normal denominado autodescarga; o relógio, a memória do módulo de controle do motor (ECM), uma temperatura ambiente elevada ou a adição de sistemas elétricos de segurança ou de outros acessórios elétricos aumentarão a velocidade de descarga da bateria. Desconectar a bateria da motocicleta durante períodos de inatividade reduzirá a velocidade de descarga.

Pesos e Desempenho

Carga útil máxima: 176 kg

Carga útil máxima do suporte do
bagageiro (peso): 12 kg

! Cuidado

Nunca exceda o limite de carga do suporte do bagageiro indicado neste manual. A adição de carga extra pode afetar as características de manejo da motocicleta e causar alterações na instabilidade, podendo ainda comprometer a integridade estrutural do chassi.



Sistema de Proteção

Base de Fusíveis (Módulo)

Posicionado no interior do módulo de animação (sob o banco do passageiro), a base de fusíveis utiliza dois fusíveis do tipo lâmina (minival), sendo um para proteção dos sinalizadores e outro para o driver da sirene.

Porta-Fusível Geral

O porta-fusível de proteção geral do sistema de sinalização, está instalado no cabo de sinal positivo do chicote, abaixo do assento do passageiro, e utiliza um fusível do tipo lâmina (unival).

Circuitos e Fusíveis

Circuito e Sistemas	Fusível
1. Sinalizadores	7,5 A
2. Sirene	7,5 A

! Cuidado

Havendo problemas decorrentes do sistema de sinalização visual e acústica, deverá ser verificado a condição dos fusíveis. Caso necessário, a substituição do item danificado deverá ser feita por fusíveis de mesma capacidade e especificação.

Figura 1. Módulo de animação instalado sob o banco



! Advertência

Nunca efetive a verificação e/ou manutenção dos implementos com o sistema de sinalização energizado e por pessoas não capacitadas.

! Aviso

Preconização pela Triumph condicionado a Sketch elétrico implementado, com um consumo em stand-by Ø.

! Aviso

Para melhor controle das ações preventivas e corretivas, este projeto é controlado e rastreado por QR Code localizado abaixo do banco do veículo.

Limpeza

A limpeza frequente e em intervalos regulares é uma parte essencial da manutenção da sua motocicleta e seus componentes adaptados.

É muito importante sempre lavar a motocicleta com água fria que contenha um produto de limpeza especial para automóveis, principalmente após a sua exposição à maresia ou à água salgada e circulação por estradas empoeiradas ou enlameadas, evitando qualquer tipo de dano possível ao veículo.

Cuidado

Não é recomendável usar equipamento de alta pressão para lavagem. A lavagem sob pressão pode fazer com que a água penetre nos componentes adaptados causando o desgaste prematuro devido à corrosão oxidação do mesmo.

Cuidados com a pintura fosca (se aplicável):

Cuidado

O uso de sabão altamente alcalino pode deixar resíduos nas superfícies pintadas bem como provocar o aparecimento de manchas. Use sempre sabão neutro e/ou de baixa alcalinidade para lavagem e higienização.

Cuidado

Não use qualquer tipo de polimento, cera ou outro tipo de produto não recomendado para aplicação sobre a pintura fosca da motocicleta.

Não efetue polimento para eliminação de arranhões.

Contato e Suporte Técnico



ACTATEC Automotive Ltda.

actatec@actatec.com.br

www.actatec.com.br

Telefone: (11) 3907-9600

Celular: (11) 94278-8461

Estrada do Corredor, 4555
Jardim Paineira – Itaquaquetuba – SP
Galpão 1
CEP: 08580-000
